

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ บริเวณหลังวัด - ตลาดสามแยก แม่จ้องใต้	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	-ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๗๖๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๘๗๐,๐๐๐	๘๗๐,๐๐๐	๘๗๐,๐๐๐	๘๗๐,๐๐๐	๘๗๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ บริเวณถนนข้างโรงเรียน บ้านแม่จ้อง - สะพานข้ามลำน้ำแม่จ้อง	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนน สำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณหน้าบ้านผู้ช่วยสุทัศน์ ยอดภิโล	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ ได้มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	-ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนน สำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านไต้ใหม่พร้อมรางระบายน้ำ	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ ได้มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	-ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนน สำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๓ บ้านแม่กะใต้บริเวณบ้านเลขที่ ๖ ถึงแยกถนนสายบ่อสร้าง-ดอยสะเก็ด	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๘๐ เมตร ยาว ๖๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๖	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณคริสตจักรศรัทธาธรรม ถึงทางแยกเชื่อมถนน รพช.แม่กะ-ห้วยฮ่องไคร้	เพื่อให้ประชาชน ม.๕ ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๓.๙๐ เมตร ยาว ๕๕๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๗	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลท์บริเวณสะพานข้ามลำน้ำแม่จ้อง - สามแยกสันมะแปป หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติก ๑ กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๕๗๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตร.ม.	๖๖๐,๐๐๐	๖๖๐,๐๐๐	๖๖๐,๐๐๐	๖๖๐,๐๐๐	๖๖๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนแอลพีสติก ซอย ๒ ม.๕ บริเวณเชิงสะพานบ้านแม่จ้องเหนือถึงสามแยกบ้านนาตุ้ม ยศสิงห์คำ	เพื่อให้ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๒ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๖๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๒.๕๐ ตร.ม.	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	ความยาวถนน	ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๙	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอลพีสติกคอนกรีต ช.๖ ม. ๓ บ้านแม่กะใต้	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้เดินทางคมนาคมได้อย่างสะดวกปลอดภัย	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐๕ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๒๓๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๙๓.๐๐ ตร.ม.	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	พื้นที่แอลพีสติก ๑,๐๐๐ ตร.ม.	ประชาชน ม. ๓ มีถนนสำหรับใช้เดินทางคมนาคมได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
๑๐	โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยการลงแอลพีสติกคอนกรีต ซอย ๒ หมู่ที่ ๒ บ้านแม่กะตลาด ตำบลตลาดใหญ่	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับใช้เดินทางคมนาคมได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กว้าง ๒.๔๐ ม. ยาว ๒๙.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๙.๖๐ ม.	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	พื้นที่ใช้สอย ๑๐๐ ตร.ม.	ประชาชน ม. ๒ มีถนนสำหรับใช้เดินทางคมนาคมได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	<u>โครงการปรับปรุงถนนแอลฟีดิกคอนกรีต</u> ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๓ บริเวณปากทางซอย ๑ บ้านนายประดิษฐ์ ถึงสามแยกบ้านนางยุพิน (ข้างวัดสุนทรศิริ)	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	-ถนนแอลฟีดิกคอนกรีต กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๒๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๕ ตร.ม.	๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	ปรับปรุงผิวถนนโดยการลงแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๕ บริเวณถนนทางเข้า สนง.เทศบาลตำบลลาดใหญ่ (ซอยเอกอุทิศ)	เพื่อให้ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟีดิกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๔.๘๐ เมตร ยาว ๑๙๗.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๙๔๕.๖๐ ตร.ม.	๒๘๖,๐๐๐	๒๘๖,๐๐๐	๒๘๖,๐๐๐	๒๘๖,๐๐๐	๒๘๖,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชนผู้ติดต่อ มีถนน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๓	โครงการปรับระดับถนนตั้งแต่ คอสะพาน รพช. - หน้าบ้านนายจิราวุฒิ รุจิเรขวัตร หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟีดิกคอนกรีต	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงผิวแอลฟัสติกคอนกรีตบริเวณปากซอย ๘ - ถึงแยกถนนไปบ้านสันมะแปป หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๒๔๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๒๗.๒๐ ตร.ม.	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต ซ. ๘ หมู่ที่ ๑ บ้านแม่กะเหนือ	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๖๕.๒๐ ตร.ม.	๓๙๐,๐๐๐	๓๙๐,๐๐๐	๓๙๐,๐๐๐	๓๙๐,๐๐๐	๓๙๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีตปากทาง ซ. ๓ หมู่ที่ ๒ - สามแยกตลาดแม่จัน พ่อจันดา หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๗๖๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๑๐.๘๐ ตร.ม.	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	๘๘๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงผิวแอลฟัสติกคอนกรีตบริเวณปากซอย ๕ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๓๘๐,๐๐๐	๓๘๐,๐๐๐	๓๘๐,๐๐๐	๓๘๐,๐๐๐	๓๘๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต ช. ๒ หมู่ที่ ๓ (บ้านนายสิงห์แก้ว ยิ่งเจริญ - นางแอ็ด ชันมูล)	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต ช. ๖ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ช่วง ๑ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๙.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ช่วง ๒ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๑.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงผิวแอลฟัลติกคอนกรีต สามแยกหน้าวัดแม่จ้อง - สามแยก รพช.หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๙๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๕ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุงขยายคอสะพาน บริเวณด้านทิศตะวันออก หมู่ที่ ๕	เพื่อขยายคอสะพานในการคมนาคมอย่างปลอดภัย	ปรับปรุงขยายคอสะพาน กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๘๗ เมตร	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๕ มีสะพานและถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ จากปากทางเข้าหมู่ที่ ๑ ถึงเขตติดต่อบ้านป่าฝาง ตำบลสง่าบ้าน	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๕๘.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๒,๑๐๐,๐๐๐	๒,๑๐๐,๐๐๐	๒,๑๐๐,๐๐๐	๒,๑๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีสะพานและถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๓	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ จากหน้าบ้านพ้อหลวง ถึงข้างวัดแม่กะเหนือ	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีสะพานและถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ จากสามแยกศาลาประชาคมถึงหน้าวัดแม่ทะเหินือ	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	๓๗๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๕	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ ซอย ๕ (ซอยบ้านทุ่ง)	เพื่อให้ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๒๕๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๓๖๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีสะพานและถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๖	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ ซอย ๑ แม่ทะตลาด	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๗	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ จากปากทางเข้าวัดพรหมจริยารามถึงสามแยกตลาดพ่อจั่น - แม่จินดา	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๖๘.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีสะพานและถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ จากปากทางเข้าป่าสักหลวงถึงเขตติดต่อ ต.สำราญราษฎร์	เพื่อให้ประชาชน ม.๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๙๑๐,๐๐๐	๙๑๐,๐๐๐	๙๑๐,๐๐๐	๙๑๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๑๙	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต หมู่ที่ ๓ จากที่ทำการชมรมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ถึงปากซอย ๑ แม่กะใต้	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๔.๘๐ เมตร ยาว ๔๑๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๒๐	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต หมู่ที่ ๓ ซอย ๖ บ้านทุ่งพัฒนา แม่กะใต้	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๒๓๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แนวทางการพัฒนาก่อสร้างถนน สะพาน ปรับปรุงผิวจราจร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต หมู่ที่ ๓ ซอยปากทางบ้มน้ำมัน PT ถึงข้างวัดสุนทรศิริ แม่กะใต้	เพื่อให้ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗.๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๑๗๗.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๖๒๐,๐๐๐	๖๒๐,๐๐๐	๖๒๐,๐๐๐	๖๒๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๒๒	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ จากสะพานข้ามลำน้ำแม่จ้องถึงแยกถนนบ้านแม่จ้อง-สันมะแปป	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๓.๙๐ เมตร ยาว ๖๕๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๘๙๐,๐๐๐	๘๙๐,๐๐๐	๘๙๐,๐๐๐	๘๙๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง
๒๓	โครงการปรับปรุงผิวถนนด้วยแอลฟัสติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ จากสะพานข้างโรงเรียนบ้านแม่จ้องเชื่อมต่อบ้านสันมะแปป หมู่ที่ ๒ ต.แม่ปูคาและเชื่อมต่อบ้านม่วงโตน หมู่ที่ ๖ ต.แม่ฮ้อยเงิน	เพื่อให้ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	-ปรับปรุงถนนแอลฟัสติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๕๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร		๒,๙๐๐,๐๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐	ความยาว (เมตร)	ประชาชน ม.๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	กองช่าง

₹90000